

**BUQUE ESCUELA  
'JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO'**

**LXXXVII CRUCERO DE  
INSTRUCCIÓN**



**DOSIER DE PRENSA**



## HISTORIA DEL BUQUE

El buque escuela lleva el nombre del marino español que dio la vuelta al mundo por primera vez en 1522, completando el viaje que había comenzado bajo el mando del marino portugués -al servicio de la Corona Española- Fernando de Magallanes, fallecido a mitad de travesía. Carlos I de España otorgó a Elcano un escudo de armas con la leyenda '*Tu primus circumdedisti me*' -en latín, 'Tú has sido el primero en rodearme'-.

Construido en los astilleros 'Echevarrieta y Larrinaga' de Cádiz, el buque escuela 'Juan Sebastián de Elcano' fue botado el día 5 de marzo de 1927 y entregado a la Armada el 17 de agosto de 1928. Lleva, pues, 87 años en la mar con más de un millón setecientas mil millas náuticas navegadas por todos los mares del mundo y con recaladas en más de 71 países diferentes.



Como buque escuela, el 'Juan Sebastian de Elcano' tiene un cometido principal, que es la formación en la mar de los futuros oficiales de la Armada, los guardiamarinas. Para ello, suele realizar todos los años un crucero de instrucción, casi siempre fuera de España, del que aproximadamente sus tres cuartas partes transcurren en la mar y donde los guardiamarinas reciben clases y participan en todas las maniobras.

De los 86 cruceros de instrucción que ha hecho hasta ahora, diez consistieron en una vuelta al mundo. En todos estos años, el buque ha soportado todo tipo de mares y vientos y siempre ha demostrado su excelente comportamiento incluso en las condiciones meteorológicas más desfavorables.

Además, es también una embajada flotante. Su presencia en países y puertos extranjeros contribuye de forma notable a apoyar la política exterior de España y, al mostrar su pabellón, además de difundir una buena imagen, permite que



## Armada Española. LXXXVII Crucero de Instrucción

muchos españoles que viven fuera de nuestra Patria puedan pisar este “trocito de España que navega”.

Entre los hitos logrados por este bergantín-goleta destaca que ha cruzado el Atlántico únicamente a vela en seis ocasiones, siendo la última el LXXV crucero, en la travesía entre Praia (Cabo Verde) y Cartagena de Indias (Colombia). La velocidad máxima registrada ha sido de 17 nudos con los cangrejos antagallados en segunda faja, en 1991, con un viento mantenido de 75 nudos. Por su parte, la máxima escora fue de 48° el día 15 de enero de 1955 durante el XVII crucero. Dejó de navegar en los años 1937, 38 y 39 a causa de la Guerra Civil, y en el 56 y 78 a causa de obras de gran carena.

### PROPÓSITO DEL CRUCERO DE INSTRUCCIÓN

El propósito de un Crucero de Instrucción a bordo del buque-escuela ‘Juan Sebastián de Elcano’ es contribuir a la formación marinera, militar, social y humana de los alumnos embarcados, mediante la instrucción y el adiestramiento en la mar y en puerto. Asimismo, se apoya la acción exterior del Estado mediante la presencia naval en diversos puertos.

En el actual 87º crucero, el velero de la Armada lleva a bordo a 80 guardiamarinas pertenecientes a la 417ª promoción del Cuerpo General, 147ª de Infantería de Marina y 91ª de Intendencia.

Los guardiamarinas de Cuerpo General e Infantería de Marina realizan a bordo parte de su plan de estudios del cuarto curso de carrera, cursando, entre otras, asignaturas de Navegación, Astronomía, Meteorología, Táctica Anfibia, Seguridad y Protección, Maniobra e Inglés; por su parte, los alumnos de Intendencia realizan el crucero de instrucción en el primero de sus dos años de formación específica en la Armada, en la que ingresan tras finalizar estudios universitarios. Además de formarse profesionalmente, la realización del crucero fomenta un importante desarrollo de las relaciones personales, por la estrecha convivencia que se respira a bordo durante el viaje.



## Armada Española. LXXXVII Crucero de Instrucción

El buque, al mando del capitán de navío Victoriano Gilabert Agote, cuenta con una dotación formada por 23 oficiales, 23 suboficiales, 140 militares de la escala de Marinería y Tropa, y 4 maestros civiles.

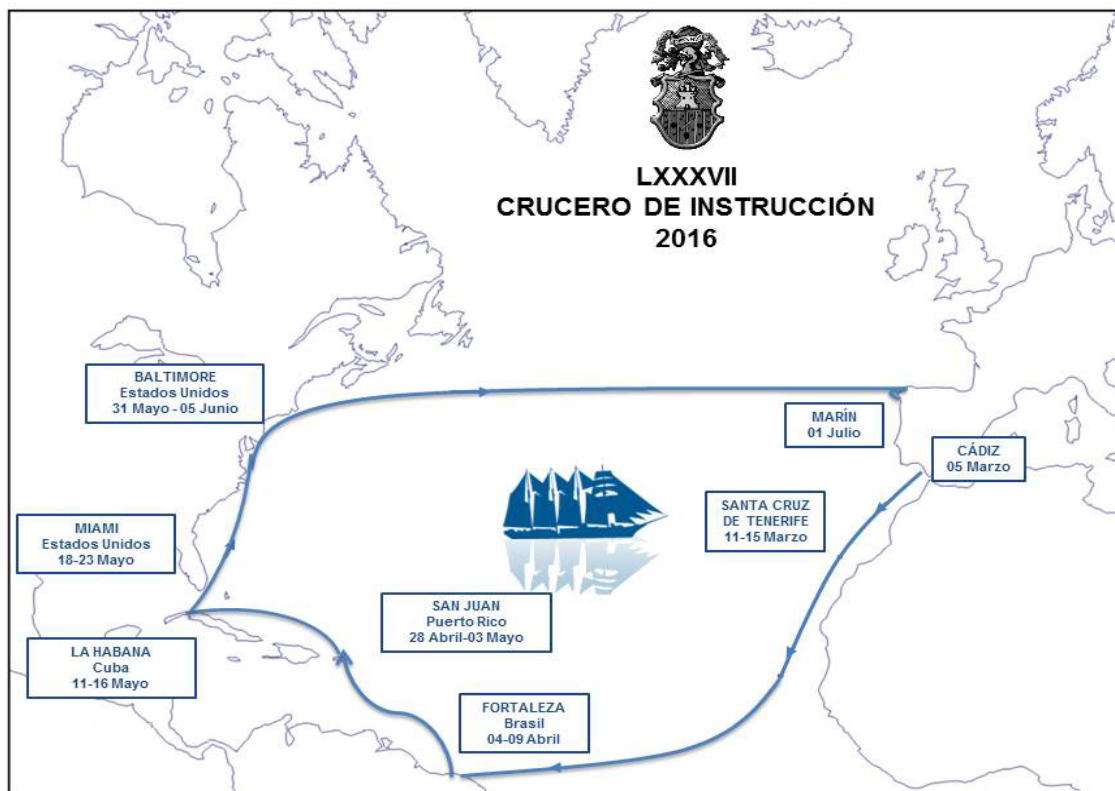


Armada Española. LXXXVII Crucero de Instrucción

### CALENDARIO DEL LXXXVII CRUCERO:

Puerto	Llegada	Salida
Cádiz		05 marzo
Santa Cruz de Tenerife	11 marzo	15 marzo
Fortaleza (Brasil)	04 abril	09 abril
San Juan de Puerto Rico (Puerto Rico)	28 abril	03 mayo
La Habana (Cuba)	11 mayo	16 mayo
Miami (Estados Unidos)	18 mayo	23 mayo
Baltimore (Estados Unidos)	31 mayo	05 junio
Marín	01 julio	06 julio
Cádiz/La Carraca	06 julio	

### MAPA DEL LXXXVII CRUCERO





## CARACTERÍSTICAS

PUNTAL (altura desde la línea de flotación hasta):

- cubierta principal 6,3 metros
- cubierta botes 9 metros

GUINDA (altura desde la línea de flotación hasta):

- altura de la galleta 48,7 metros
- Máxima 51,4 metros ,

CALADOS:

- a proa 6,5 metros
- a popa 7,1 metros

DESPLAZAMIENTO:

- a plena carga 3.700 toneladas

AUTONOMIA:

- a 6 nudos 10.500 millas / 73 días

CUBIERTAS:

- BODEGA (encima de las sentinas y de fondos de lastre).
- CUBIERTA BAJA.
- CUBIERTA ALTA.
- CUBIERTA PRINCIPAL.
  - COMBES
  - ALCAZAR.
- CASTILLO-CUBIERTA BOTES (SPARDEK)-TOLDILLA.

## ARBOLADURA

- CUATRO PALOS VERTICALES Y BAUPRÉS.
  - CADA PALO CUENTA CON MACHO Y MASTELERO y tiene el nombre de antiguos buques-escuela utilizados por la Armada:
    - "BLANCA" (Trinquete)
    - "ALMANSA" (Mayor Proel)
    - "ASTURIAS" (Mayor Popel)
    - "NAUTILUS" (Mesana)

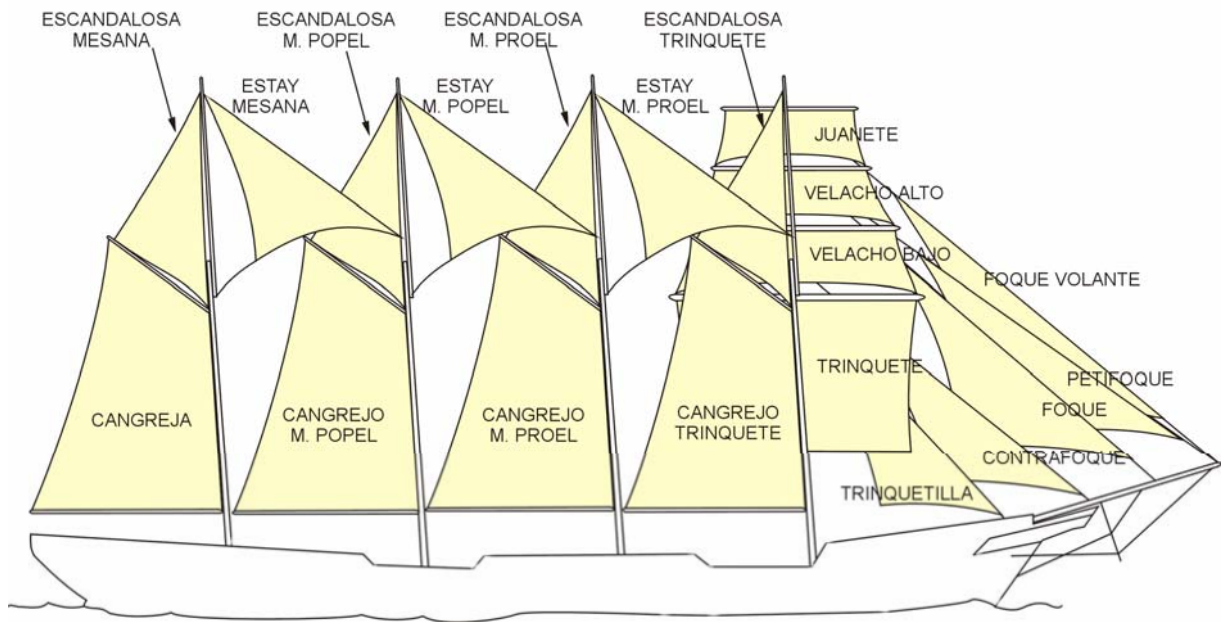


## VELAS Y APAREJOS

SUPERFICIE DEL VELAMEN: 3.151 m<sup>2</sup>.

- TOTAL 20 VELAS. EN TRES GRUPOS:
- APAREJO de CRUZ: Trinquete, Velacho Bajo, Velacho Alto y Juanete.
- APAREJO DE CUCHILLO.
- CANGREJOS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana (Cangreja).
- FOQUES: Trinquetilla, Contrafoque, Foque y Petifoque.
- VELAS ALTAS:
  - ESTAYS: 3 Estays (Palo donde van izadas) y Foque Volante (Se considera el estay del Trinquete)
  - ESCANDALOSAS: Trinquete, Mayor Proel, Mayor Popel y Mesana.

### TODO EL APAREJO







Armada Española. LXXXVII Crucero de Instrucción

## COMANDANTE DEL BUQUE – ESCUELA ‘JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO’



El capitán de navío Victoriano Gilabert Agote es comandante del buque-escuela ‘Juan Sebastián de Elcano’ desde el 23 de julio de 2015.

Nació en Orihuela (Alicante) en 1964. Ingresó en la Escuela Naval Militar en agosto de 1983, donde recibió el despacho de alférez de navío en julio de 1988. Es especialista en Armas Submarinas y ha realizado el curso de oficial de Acción Táctica. En 2001 recibió el diploma de Estado Mayor tras completar el II Curso de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas. Asimismo, es licenciado en Derecho por la Universidad Nacional de Educación a Distancia.

Sus mandos de buque anteriores al ‘Juan Sebastián de Elcano’ han sido el patrullero ‘Toralla’, el dragaminas ‘Tajo’, el cazaminas ‘Sella’ y la fragata ‘Méndez Núñez’.

Además, ha estado embarcado como oficial en las corbetas ‘Descubierta’ y ‘Cazadora’, y como segundo comandante en el cazaminas ‘Guadalete’. También ha estado destinado en el CEVACO y ha sido Jefe de Operaciones de la Fuerza de Medidas Contra Minas.

Como oficial de Estado Mayor ha estado destinado en el Gabinete del AJEMA, en el Estado Mayor Conjunto (División de Operaciones), en la Representación Militar de España ante el Comité Militar de la Unión Europea, en Bruselas, y en el Estado Mayor de la Armada en dos ocasiones: al finalizar el curso de Estado Mayor en la División de Logística, y recientemente en la División de Planes, donde fue Jefe de la sección de Definición de Capacidades.

El capitán de navío Gilabert está casado con María Rosa Gamboa Herráiz y tienen 5 hijos. Los dos mayores son oficiales de la Armada.